



Art. 870209 RE-SEAL Oil Stop Leak / Ölverluststopper

5in1 Re-Seal Oil Stop Leak ist ein speziell entwickelter Ölzusatz, der undichte und ausgetrocknete Dichtungen im Motor abdichtet. Der 5in1 Oil Stop Leak sorgt dafür, dass ausgetrocknete und undichte Dichtungen sich wieder in ihre ursprüngliche Form ausdehnen. Dieser Ölzusatz lässt sich mit allen Ölsorten mischen. Das Produkt kann auch vorbeugend eingesetzt werden.

Wann verwenden Sie den 5in1 Ölstop Leakage?

Eine undichte Dichtung kommt am häufigsten im Bereich von Öllecks im Auto vor. Dies ist häufig auf kleine Risse zurückzuführen, die durch Austrocknung entstehen. Ein Ölleck zu erkennen ist ganz einfach. Normalerweise sehen Sie eine kleine Pfütze unter dem Auto, sie kann aber auch während der Fahrt entstehen. Es ist daher ratsam, den Ölstand regelmäßig zu überprüfen, um eventuelle Öllecks festzustellen. Mit dem 5in1 Re-Seal Oil Stop Leak können Sie ein Ölleck ganz einfach beheben.

Bei dieser Ölzugabe ist es wichtig, dass Sie nicht mehr als vorgeschrieben hinzufügen.

Eigenschaften

- Dichtungen im Motor
- Differential
- Servolenkung
- Getriebe
- Hydrauliksysteme

Anwendungen

5in1 Oil Stop Leakage dichtet undichte Dichtungen im Motor, Differenzial, Servolenkung, Getriebe (auch für ATF-Öl geeignet), Hydraulikanlagen (Landwirtschaft und Industrie) ab. Mit dem 5in1 Oil Stop Leak können Sie teure Reparaturen verhindern. Die Demontage/Montage und die längere Nichtproduktion von Objekten verursachen lange Wartezeiten sowie hohe Arbeitskosten, die heute absolut vermeidbar sind. Durch den Einsatz von 5in1 RE-SEAL Oil Stop Leakage können diese unerwarteten Betriebskosten hinausgezögert werden. Warten Sie am besten nicht, bis ein Ölleck entdeckt wird, sondern setzen Sie RE-SEAL auch präventiv ein. Dieses Produkt ist ein universeller Ölzusatz für undichte Wellendichtringe in Motoren, Antrieben, Differentialen, Servolenkungen, Maschinen und Hydrauliksystemen.

Dieses Produkt ist nicht für Bremsflüssigkeit geeignet!

5in1 Oil Stop Leak pflegt jede Kunststoffdichtung und schützt sie vor Austrocknung und Verhärtung. Schrumpfung und Kristallbildung nehmen ebenfalls ab. Alles, um teuren Ölverlusten vorzubeugen. Es imprägniert den defekten Wellendichtring, macht ihn wieder elastisch, lässt ihn aufquellen und verhindert langfristig den Ölaustritt. 5in1 RE-SEAL Ölleckage stoppt undichte Dichtungen an Motoren in weniger als 160 km Fahrt. Außerdem stoppt es das Quietschen der Servolenkung innerhalb von 10 Minuten. 5in1 Oil Stop Leak wirkt schnell, nachhaltig und kostengünstig. Die höchsten Kosten entstehen, wenn das Leck vom Eigentümer oder Fahrer zu spät bemerkt oder erkannt wird. Es wird daher empfohlen, 5in1 RE-SEAL-Öl zu verwenden, um Leckagen an allen Maschinen, Antrieben und Hydrauliksystemen sowie LKW-Motoren, die 3 Jahre und älter sind, rechtzeitig zu stoppen.

ACHTUNG! Bei Servolenkung immer das Öl wechseln, um Schaumbildung zu vermeiden.

Technische Daten

- Form: Hellbernsteinfarbene Flüssigkeit
- Farbe braun

Anweisungen

3 % des Kurbelgehäuseinhalts hinzufügen (vorzugsweise nach einem Ölwechsel). Bei einem Kurbelgehäuseinhalt von 5 Litern kann die volle 150 ML-Flasche dem Motoröl beigemischt werden. 150 ml reichen für 3-5 Liter Öl.