



Art. 870261 Valve Lifter Treatment / Hydraulikstößel-Behandlung

5in1 hydraulischer Ventilstößelreiniger ist ein speziell entwickelter Ölzusatz zur Reinigung von Ventilstößeln. Der Reiniger reduziert Geräusche und Verschleiß, indem er einen Schutzfilm auf den Ventilstößeln bildet. 5in1 hydraulischer Ventilstößelreiniger löst verschmutzte und verklebte Ventilstößel. Einfache Zugabe zum Motoröl. Der hydraulische Ventilstößelreiniger ist für Benzin- und Dieselmotoren geeignet.

Wann verwenden Sie den Hydrostößelreiniger?

Der hydraulische Ventilstößel kann störende Geräusche machen, da Kohlenstoffpartikel die Ventilstößel blockieren. Dies kann dazu führen, dass im Motor ein Klickgeräusch zu hören ist. Auch Verunreinigungen wie Schlamm, Gummi und Lack können zu Geräuschen der Ventilstößel führen. Der 5in1 Hydraulik-Ventilstößelreiniger sorgt dafür, dass die oben genannten Praxisbeispiele gelöst werden.

Eigenschaften

- Behandlung hydraulischer Ventilstößel
- Löst verschmutzte und festsitzende Hydraulikventilstößel.
- Reduziert tickende Ventile.
- Mischbar sowohl mit mineralischen als auch synthetischen Ölen.
- Unschädlich für Katalysatoren.
- Reduziert die Reibung durch eine starke Filmschicht.
- Für Diesel- und Benzinmotoren, mit oder ohne Turbo.

Anwendungen

Dieser 5-in-1-Hydraulikventilstößelreiniger ist für Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbo geeignet.

Technische Daten

- Aggregatzustand: flüssig/flüssig
- Farbe braun

Anweisungen

Verwenden Sie den 5in1-Hydraulikventilstößelreiniger immer mit einem hochwertigen Öl. Der hydraulische Ventilstößelreiniger hat nach Gebrauch eine Wirkungsdauer von ca. 20 km. Nach diesen 20 KM empfehlen wir, das Auto auszuschalten und nach einer Stunde wieder zu starten. Dann wären die tickenden Stößel in den meisten Fällen behoben.

Sollten Sie nach dem Gebrauch immer noch ein klopfendes Geräusch hören, empfiehlt es sich, das Auto etwas länger zu fahren. Dadurch kann der Reiniger seine Arbeit länger und besser erledigen. Die Schulungsdauer kann manchmal je nach Fahrzeug unterschiedlich sein.

Geben Sie die Flasche bei warmem Motor in das Motoröl. 310 ml reichen für 3-6 Liter Motoröl.